

# みんなのブログ

年 月 日 記入者

## 車両情報

車種	日野 プロファイ	エンジン	E13C
年式	H18年 7月	指定・類別	15504-0013
型式	ADG-SH1EDXG	走行距離	約150万 km

## 不具合内容 (どんな時にどうだった)

登坂時 出力不足

## 診断結果 (不具合箇所・状況)

DPF再生がうまく出来ず、マフラーが詰まった状態となり  
排気が抜けずエンジン出力が弱くなっていた。

## 作業内容 (交換・修理状況+写真2枚以上)

DPFマフラーリフレッシュ洗浄

## 結果 (何がどのくらい良くなったのか)

DPFマフラー洗浄により煤、アッシュ(燃えカス)が除去され  
排気の抜けが良くなった事でエンジン出力が回復した。