

# みんなのブログ

年 月 日 記入者 齊田

## 車輦情報

車種	トヨタ ダイナ	エンジン	J05D
年式	H17/1	指定・類別	
型式	PB-XZU413	走行距離	141735 km

## 不具合内容 (どんな時にどうだった)

\*エンジン警告灯点灯 故障コードP2002 DPR/DPNR異常  
\*DPF再生不良

## 診断結果 (不具合箇所・状況)

インジェクター先端部カーボン堆積のため、噴霧状態が悪く発生した  
ススがDPFマフラー、EGRバルブにたまっていた。  
エンジンオイル量が多く、燃料と一緒に燃えてインジェクター先端部の  
カーボン堆積の原因となっていた。

## 作業内容 (交換・修理状況＋写真2枚以上)

\*インジェクター洗浄  
\*EGRバルブ洗浄  
\*インタークーラー洗浄  
\*エンジンオイル交換

## 結果 (何がどのくらい良くなったか)

- ①インジェクターを洗浄した事により燃料が効率よく燃えるようになり、DPFマフラーの  
早期詰まりが解消された。
- ②エンジンオイルの交換とインタークーラー(吸気系路の部品)を洗浄した事で  
インジェクター先端が汚れるのを防止出来た。