

# みんなのブログ

年 月 日 記入者 野口

## 車輦情報

車種	イスズ エルフ	エンジン	4JJ1
年式	H20年9月	指定・類別	-
型式	BKG-NLR85AN	走行距離	444864 km

## 不具合内容 (どんな時にどうだった)

DPF警告灯点灯

## 診断結果 (不具合箇所・状況)

インジェクター噴霧状態悪化の為、ススの発生が増加していた。  
排気シャッター・排気スロットル(ともに排気ガスの流量を制御する)がきちんと作動せずDPF再生時の温度管理が出来ていなかった。  
そのため、ススの異常燃焼によりDPFが溶損してしまっていた。

## 作業内容 (交換・修理状況+写真2枚以上)

インジェクター交換  
DPF交換  
排気シャッター・排気スロットル交換

## 結果 (何がどのくらい良くなったか)

インジェクター交換により燃料の燃焼効率が良くなりススの発生が抑えられた。  
排気シャッター・排気スロットルを交換し排気ガスの流が適正となった為  
DPF再生時に正常な燃焼温度を保てるようになった。