

# お客様カルテ

R2年 3月 26日 記入者 野口

## 車輜情報

車種	マツダ ボンゴ	エンジン	RF
年式	H20年3月	指定・類別	—
型式	ADF-SKF2L	走行距離	172587 km

## 不具合内容 (どんな時にどうだった)

・DPF再生頻度が多い  
過去故障コード P2458 DPF過堆積(中)

## 診断結果 (不具合箇所・状況)

吸気経路にカーボンが堆積。  
酸素不足のため不完全燃焼となりススの発生量が増加していた。  
又、DPFマフラーにたまったススの異常燃焼により、フィルターが溶損していた。

## 作業内容 (交換・修理状況+写真2枚以上)

インジェクター交換  
インテークマニホールド清掃  
EGRバルブ清掃(後日、電氣的故障の為交換)  
DPFマフラー交換

## 結果 (何がどのくらい良くなったか)

噴霧状態の悪かったインジェクターを交換し、又、インテークマニホールドを清掃し十分な酸素を取り込めるようになった事で燃焼効率が良くなり、ススの発生量を抑えられるようになった。  
そのため、DPFの再生頻度が減り、不具合が改善されました。