

# みんなのブログ

R2年 3月 26日 記入者 野口

## 車輦情報

車種	トヨタ トヨエース	エンジン	2KD
年式	H18年10月	指定・類別	12526-0004
型式	KR-KDY270	走行距離	548549 km

## 不具合内容 (どんな時にどうだった)

1年程前から冷間時白煙  
アイドリング時振動大

## 診断結果 (不具合箇所・状況)

インジェクター噴霧状態が悪く、必要な爆発力が得られていない。  
そのため各気筒の爆発力にバラつきが生じ、又、うまく燃えなかった燃料が白煙となり排出されていた。  
(目標噴射量が通常約3倍となっていた)

## 作業内容 (交換・修理状況+写真2枚以上)

インジェクター交換

## 結果 (何がどのくらい良くなったか)

インジェクターを交換し、噴霧状態が良くなったことで、少ない燃料で大きな爆発力を得られるようになった。そのため、各気筒の爆発力を揃えることが出来、振動がなくなった。又、効率良く燃料が燃えるため白煙もおさまった。