

みんなのブログ

年 月 日 記入者

車輜情報

車種	日野 デュトロ	エンジン	N04C
年式	H23/5	指定・類別	
型式	BKG-XZU348	走行距離	約43.5万 km

不具合内容 (どんな時にどうだった)

リビルトのDPFマフラーが溶損
DPFランプ点灯
吹け不良となった。

診断結果 (不具合箇所・状況)

2番インジェクターの動作が不安定で
必要以上の燃料を出してしまい、DPFマフラーが
過熱、内部フィルターが溶損した。

作業内容 (交換・修理状況+写真2枚以上)

*インジェクター脱着・点検 2番のみ交換

*EGRバルブ脱着・清掃

*DPFマフラー交換

結果 (何がどのくらい良くなったか)

2番インジェクターを交換し燃料噴射量が最適化された事で
DPFマフラー再生制御機能が正常に働くようになった。