

みんなのブログ

年 月 日 記入者 齊田

車輦情報

車種	日野 プロフィア	エンジン	E13C
年式	H18/3	指定・類別	
型式	ADG-SH1EDX	走行距離	約87.4万 km

不具合内容 (どんな時にどうだった)

出力不足で当社へ向かう途中でエンスト。
再始動出来ず、レッカーにて搬入された。

診断結果 (不具合箇所・状況)

サプライポンプ(燃料圧送ポンプ)不良の為、出力不足となり走行中に
ポンプが破損し エンジン停止に至った。

作業内容 (交換・修理状況+写真2枚以上)

*サプライポンプ交換
*インジェクター交換

結果 (何がどのくらい良くなったか)

故障前と比べても、まるで別の車のように力があり、お客様も
「これが本来のパワーなのか！」と驚かれていた。
インジェクターを交換した為、DPFの再生も調子が良くなったとの事だった。