

# みんなのブログ

年 月 日 記入者 野口

## 車輜情報

車種	日野 レンジャー	エンジン	J07E
年式	H18年7月	指定・類別	—
型式	ADG-FE7JEWA	走行距離	322345 km

## 不具合内容 (どんな時にどうだった)

出力不足  
エンジン警告灯点灯

## 診断結果 (不具合箇所・状況)

ダイアグテスター診断結果→ コードP0088 コモンレール圧異常

インジェクターの噴霧状態悪化により気筒間の爆発力にバラつきがある。  
インジェクターの内部摩耗により燃料の圧力が逃げてしまっている。  
EGRバルブの作動不良と周辺のカーボン堆積により吸気量が減少し、酸欠による不完全燃焼も起こっていた。

## 作業内容 (交換・修理状況+写真2枚以上)

インジェクター交換  
EGRバルブ交換  
インテークパイプ清掃  
DPF洗浄

## 結果 (何がどのくらい良くなったか)

インジェクター交換・EGRバルブ交換・インテークパイプ清掃により燃料と空気(酸素)のバランスが改善された為、燃焼効率が良くなり気筒間の爆発力が揃い出力不足も解消された。